

Employés et salaires.—Le personnel breveté de l'aviation civile ces dernières années est indiqué au tableau 4, p. 873. Toutefois, les chiffres du tableau 9 comprennent les pilotes et les mécaniciens au service de l'État et des particuliers, de même que ceux qui ne sont pas des employés au sens ordinaire du mot.

9.—Employés et salaires de l'aviation civile, 1958 et 1959

Année et catégorie d'employés	Services réguliers		Services non réguliers		Total	
	Em- ployés	Salaires	Em- ployés	Salaires	Em- ployés	Salaires
		\$		\$		\$
1958						
Employés supérieurs.....	926	7,285,884	148	1,180,004	1,074	8,465,888
Commis.....	1,801	6,275,958	230	892,594	2,031	7,168,552
Pilotes.....	960	10,126,764	625	3,999,870	1,585	14,126,634
Co-pilotes.....	157	1,167,680	50	359,210	207	1,526,890
Expéditeurs.....	139	784,636	44	200,358	183	984,994
Opérateurs des transmissions.....	800	2,969,762	32	119,301	832	3,089,063
Maitres d'hôtel et autres.....	806	3,121,070	13	43,456	819	3,164,526
Mécaniciens navigants.....	691	4,197,989	278	1,558,145	969	5,756,134
Mécaniciens.....	2,581	12,627,066	439	1,708,395	3,020	14,335,461
Employés d'aéroport.....	2,241	9,284,138	107	280,496	2,348	9,564,634
Employés des magasins.....	355	1,362,033	76	222,861	431	1,584,894
Autres employés.....	2,123	9,284,135	368	1,183,340	2,491	10,467,475
Total, 1958	13,580	68,487,115	2,410	11,748,030	15,990	80,235,145
1959						
Employés supérieurs.....	957	8,088,893	145	1,189,758	1,102	9,278,651
Commis.....	1,978	7,118,839	189	625,521	2,167	7,744,360
Pilotes.....	975	10,711,975	637	4,028,589	1,612	14,740,564
Co-pilotes.....	177	1,363,752	60	539,627	237	1,903,379
Expéditeurs.....	135	828,478	72	332,166	207	1,160,644
Opérateurs des transmissions.....	393	1,457,047	34	137,371	427	1,594,418
Maitres d'hôtel et autres.....	911	3,873,445	18	60,023	929	3,733,468
Mécaniciens navigants.....	683	4,344,932	307	1,636,273	990	5,981,205
Mécaniciens.....	2,601	13,391,351	450	1,740,926	3,051	15,132,277
Employés d'aéroport.....	2,469	10,333,427	117	292,061	2,586	10,625,488
Employés des magasins.....	349	1,400,823	61	223,012	410	1,623,835
Autres employés.....	2,688	12,095,944	159	534,207	2,847	12,630,151
Total, 1959¹	14,316	74,808,906	2,249	11,339,534	16,565	86,148,440

¹ Sans les employés de transporteurs étrangers domiciliés au Canada.

PARTIE VI.—OLÉODUCS ET GAZODUCS

Un article spécial sur l'historique des pipelines au Canada a paru dans l'*Annuaire* de 1954, pp. 880-890, et des renseignements supplémentaires ont été donnés dans les éditions suivantes. La section suivante continue l'historique jusqu'à la fin de 1960.

Section 1.—Construction de pipelines*

Oléoducs.—Les champs pétrolifères du Canada ayant été mis en valeur très rapidement au cours des quelque douze années écoulées, il a fallu en même temps accroître les réseaux de pipelines afin de recueillir le pétrole brut et le transporter vers les marchés. Divers oléoducs de petit diamètre étaient aménagés dès 1875 en Ontario et 1925 en Alberta, mais presque tous les réseaux actuellement en service ont été aménagés après la découverte de pétrole à Leduc (Alb.), en 1947.

* Rédigé sous la direction de M. Marc Boyer, sous-ministre des Mines et des Relevés techniques, Ottawa, par la Division des ressources minérales.